

Fahrplan Extrazug ab Zürich nach Freiburg Brsg. am 13. Januar 2024:
(Zeitenangaben provisorisch, Programmänderungen vorbehalten)

Zustieg an diesen Orten möglich: Rückfahrt, Ausstieg möglich in:

Zürich HB	ab 07:00	Freiburg i Brsg.	ab 14.15
Effretikon	ab 07:25	Kreuzlingen	an 18.10
Winterthur	ab 07:35	Weinfelden	an 18.40
Frauenfeld	ab 07:50	Frauenfeld	an 19.00
Weinfelden	ab 08:10	Winterthur	an 19:20
<u>Kreuzlingen</u>	<u>ab 08:35</u>	Effretikon	an 19.30
Freiburg i.Brsq.	an 12:10	Zürich HB	an 20.00

Diese Fahrzeuge sind bei dieser Fahrt dabei:

Re 4/4 I TEE 10 034

Die Re 4/4 I Lokomotiven der zweiten Serie wurden in der zweiten Phase ihrer Einsatzdauer für den Einsatz im hochqualifizierten Reisezugverkehr (TEE RHEIN-GOLD, TEE BAVARIA) und andererseits im Regionalzugverkehr eingesetzt. Die Lokomotiven 10033, 10034, 10046 und 10050 erhielten den TEE-Anstrich und einen Stromabnehmer mit breiter 1950-mm-Wippe nach DB/ÖBB-Norm um einen Durchlauf von St. Margrethen nach Lindau zu ermöglichen, wo der Lokwechsel bei Zügen nach München vorgenommen wird. Die Lok 10 034 ist in Romanshorn stationiert und im Bestand des Vereins [TEE-Classics](#).

E10 228

Die Baureihe E10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive für den Schnellzugverkehr. Die E 10 war lange Jahre die wichtigste Lokomotiv-Baureihe im bundesdeutschen Schnellzugverkehr. Nach der Bahnreform wurden die Lokomotiven vor allem im Nahverkehr eingesetzt. Mittlerweile sind alle Lokomotiven dieser Baureihe aus dem Planbetrieb ausgeschieden. Lok 228 kam 1961 in Betrieb und wurde nach einem Schaltwerkschaden ausgemustert und ging in den Bestand des DB-Museums über, Heute wird sie von einem Verein betreut.

Menü im Speisewagen, (für Mittag oder Abendessen):

Flädlesuppe

Rindsroulade
Spätzle und Rotkraut

Dessert: Schwarzwäldertorte

Menü Vegi: Wie oben, Bratkäse anstelle Fleisch



Winterliche Schwarzwald-Rundfahrt

Samstag, 13. Januar 2024

Mit der TEE Re 4/4 I und der legendären deutschen E10 via Titisee – Höllental nach Freiburg im Breisgau und via Offenburg – Schwarzwaldbahn zurück.

Geniessen Sie eine winterliche Schwarzwald-Rundfahrt als unvergessliches Erlebnis mit Ziel und Aufenthalt in Freiburg im Breisgau. Der Extrazug verkehrt mit der historischen TEE-Lok Re 4/4 I ab Zürich mit diversen Zustiegsmöglichkeiten bis Konstanz. Ab dort übernimmt die legendäre blaue E-Lok der Baureihe E10, ehemals Deutsche Bundesbahn. Weiter reisen Sie via Singen und Donautal nach Donaueschingen. Danach folgt die interessante Nebenstrecke mit vielen Kurven bis zum auf 846m über Meer gelegenen Titisee. Als Highlight folgt, nach dem höchsten Punkt bei Hinterzarten (893 m), die Steilstrecke durch das wildromantische Höllental mit bis zu 57 Promille Gefälle nach Freiburg im Breisgau. Während dem ca. 2-stündigen Aufenthalt laden die Altstadt und die prächtige gotische Kathedrale mit berühmtem eckigem Turm zum Verweilen ein. Auf der Rückfahrt reisen Sie via Offenburg und danach über die 150 km lange Schwarzwaldbahn nach Triberg – Singen - Konstanz, welche doppelspurig mit vielen Kehrschlaufen eine Höhendifferenz von 673 m überwindet.

Fürs Mittag- oder Nachtessen führen wir für Sie einen Speisewagen mit. Reservieren Sie noch heute Ihren Sitzplatz für diese Exklusivreise, denn die Platzzahl ist beschränkt.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 4. Januar 2024 – spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich.

Annullationskosten: Bis 04. Januar 2024 pauschal CHF 50.- pro Person, Ab 05. Januar 2024, 50% vom Pauschalbetrag pro Person. Eine Annullationskostenversicherung ist Sache der Teilnehmer.

