



Pressemeldung

Erfolgreiche Kesselhauptuntersuchung und abgeschlossene Bremsrevision an Lok 64 518

Die Eurovapor Betriebsgruppe Deutschland hat am Freitag, den 28.07.2023 bei der im Frühjahr vom Verein Historische Eisenbahn Emmental in Huttwil (eine ehemalige indirekte Sektion der Eurovapor) zurück erworbenen Dampflok 64 518 im Beisein des Kesselinspektors des SVTI erfolgreich die äußere Prüfung (Warmdruckprüfung) abgeschlossen.

Zuvor hatte bereits im Frühjahr eine Innere Prüfung durch den Kesselinspektor stattgefunden. Bei der sogenannten Inneren Prüfungen wurde der komplette Kessel durch die geöffneten Waschlucken und dem geöffneten Reglerdom einer aufwendigen Kontrolle auf Schäden unterzogen. Erfreulich ist, dass sich der im Jahre 1997 im Dampflokwerk Meiningen gefertigte Nachbau-Kessel gemäß der Prüfung und des Gutachtens des SVTI in einem außerordentlich guten Zustand befindet.

Auch bei der am 29.05.2023 durchgeführten Festigkeitsprüfung (Kaltwasserdruck-Probe) mit dem 1,3fachen Betriebsdruck wurden keinerlei Schäden oder Beanstandungen festgestellt. Hierbei wurde der Kessel 30 Minuten lang mit einem Prüfdruck von 18,2bar beaufschlagt.

Ebenfalls konnten am 12.07.2023 die Arbeiten im Bereich der Bremse abgeschlossen werden. Leider zogen sich die Arbeiten im Bereich des Bremsgestänges länger hin als ursprünglich geplant, da das Bremsgestänge der Lok in weiten Teilen umfangreich überarbeitet werden musste. So war es z.B. notwendig diverse Buchsen und Bolzen zu ersetzen, um die vorgegebene Maßhaltigkeit dieser zu gewährleisten. Ferner wurden alle luftsteuernden Teile durch eine Fachwerkstatt aufgearbeitet.

Für Ende August sind nun die ersten größeren Probefahrten mit der Lok in Huttwil geplant.

Zuvor sind lediglich noch ein paar kleinere Nacharbeiten an der derzeit an der Lok verbauten Speisepumpe im Bereich der Pumpensteuerung geplant. Mittelfristig soll jedoch wieder eine der drei vorhandenen und zur Lok passende Bundesbahn-Speisepumpe des Typs KT-3 125I aus dem umfangreichen Eurovapor Ersatzteilbestand die derzeit an der Lok verbaute KP4-250, welche aus DDR-Produktion stammt ersetzen.



64 518 am 29.07.2023 während des Anheizens zur Äußeren Prüfung durch den SVTI in Huttwil.



Strahlende Gesichter beim Blick auf das Kesselmanometer beim Einstellen der Sicherheitsventile durch den SVTI.

Nach derzeitiger Planung wird der erste offizielle Einsatz der 64 518 unter Eurovapor-Regie im Rahmen der Huttwiler Dampfloktagen 2023 des Vereines Historische Eisenbahn Emmental am Wochenende 07./08.10.2023 erfolgen.

Für Sonntag, den 08.10.2023 ist durch den Eurovapor-Reisedienst eine Sonderfahrt zur Abholung der Lok in Huttwil geplant.

Am Samstag, den 21.10.2023 wird es dann nochmals ein wahres Eurovapor Dampflok-Highlight geben. Mit unserem Eurovapor-Schnellzug „Bodensee-Express“ geht es dann für unsere 64 518 zusammen mit ihrer großen Schwester 23 058 entlang des Bodensees nach Lindau, wo wir auf den Sonderzug der Eisenbahn Nostalgiefahrten treffen werden, welcher ebenfalls mit einem echten „Bundesbahn-Diesellok-Klassiker“ bespannt sein wird.

Weitere Informationen zu unseren Fahrten im Herbst und die Möglichkeit zur frühzeitigen Fahrtenbuchung sind demnächst über unsere Homepage verfügbar.

Für Fragen zur 64 518 oder rund um die Eurovapor – Betriebsgruppe Deutschland stehen wir Ihnen wie gewohnt unter E-Mail: betriebsgruppe-deutschland@eurovapor.de und über die bekannten Kommunikationswege gerne für Rückfragen zur Verfügung.

Ihre Eurovapor – Betriebsgruppe Deutschland.