

**Fahrplan Extrazug ab Basel – Zürich – Singen – Messkirch DE  
am 18. September 2021:**  
(Zeitenangaben provisorisch, Programmänderungen vorbehalten)

Zustieg an diesen Orten möglich: Rückfahrt, Ausstieg möglich in:

*Zug elektrisch geführt*

Basel SBB	ab 07:00
Stein Säckingen	ab 07:30
Brugg AG	ab 08:00
Schaffhausen	ab 10:00
<u>Singen</u>	<u>an 10:30</u>

*Zug mit Dampflokom geführt*

Singen (Htw)	ab 11:15
<u>Messkirch</u>	<u>an 12:30</u>

*Zug mit Dampflokom geführt*

Messkirch	ab 15:00
<u>Singen (Htw)</u>	<u>an 17:15</u>

*Zug elektrisch geführt*

Singen (Htw)	ab 17:45
Schaffhausen	an 18:00
Brugg AG	an 19:45
Stein Säckingen	an 20:15
<u>Basel SBB</u>	<u>an 20:45</u>

Falls Einstieg zwischen Zürich und Singen gewünscht = separate Anmeldung,  
Auskunft: Tel+41 (0) 71 622 57 89 extrazug@eurovapor.ch

**Diese Fahrzeuge sind bei dieser Fahrt dabei:**

Dampflokomotive 23 058

Die Lokomotiven der Baureihe 23 gehören zu den letzten Dampflokomotivbeschaffungen der Deutschen Bundesbahn. 105 Exemplare wurden bis 1959 davon beschafft. Unsere 23 058 ist komplett mit Rollenlagern ausgerüstet und wurde im Personen- und leichten Schnellzugdienst eingesetzt. Achsfolge 1'C1'h2, Hersteller: Krupp 1955, Dienstgewicht 145 t, Geschwindigkeit 110/85 km/h, Totallänge 21,32 m, 1785 PS, Seit 1975 im Eigentum der EUROVAPOR.

Dampflokomotive 52 7596

Die Lokomotiven der Baureihe 52 wurden durch die Deutsche Reichsbahn von 1942 bis 45 in mehr als 7000 Exemplaren beschafft. Als sogenannte Kriegslokomotive in vielen Teilen vereinfacht um den Kriegstransportwesen gerecht zu werden. Danach unverzichtbare Wiederaufbauhilfe in vielen Ländern Europas. Achsfolge 1'Eh2, Hersteller: Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf 1944, Dienstgewicht 142 t, Geschwindigkeit 80 km/h, Totallänge 22,97 m, 1620 PS. Seit 1978 im Eigentum der Eisenbahnfreunde Zollernbahn.

MITROPA Speisewagen WRm 130

1984 für die Speisewagengesellschaft Mitropa gebaut, im Einsatz bei der Deutschen Reichsbahn. Wohlbehagen im Speisewagen – heute im Besitz der Haltinger Speisewagenfreunde.

Anmeldeversion für Einstieg  
zwischen Basel – Brugg



## Ablachtal – Donautal-Express

**Samstag, 18. September 2021**

**Rundfahrt mit der Schnellzugsdampflokom 23 058 und 52 7596  
nach Messkirch - Mengen in Deutschland**

Tauchen Sie ein in die Vergangenheit mit einer exklusiven Zeitreise und genießen Sie eine exklusive Rundfahrt im grenznahen Deutschland über verträumte Strecken des Ablach- und Donautals. In Deutschland erleben Sie eine einmalige Kombination von 2 Dampfloks, mit der endlich wieder im Einsatz stehenden Dampflokom 23 058 der EUROVAPOR sowie der Dampflokom 52 7596 des Vereins Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. EFZ. Der Extrazug verkehrt ab Basel via Zürich mit diversen Zustiegsmöglichkeiten nach Singen mit elektrischer Lok, ab Singen mit Dampfloks. Während der ganzen Fahrt reisen Sie in bequemen Abteilwagen des «Suisse Train Bleu».

Diese einmalige Fahrt wird als gemeinsames Vorhaben von «Eurovapor» und der «Haltinger Speisewagenfreunde HSF» durchgeführt, unter Mitwirkung des Vereins EFZ sowie Rail Event mit den Wagen «Suisse Train Bleu».

Reservieren Sie noch heute Ihren Sitzplatz für diese Exklusivreise, denn die Platzzahl ist beschränkt.

**Vorläufiger Anmeldeschluss:** 08.09 2021, – spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich.

## Dieses Programm erwartet Sie:

- Fahrt ab Basel ca. 7:00 Uhr nach Singen mit elektrisch geführtem Extrazug (Re 4/4 II 11387), mit Zwischenhalt für den Einstieg in Stein-Säckingen, Brugg AG, Zürich HB, Effretikon, Winterthur, Schaffhausen sowie Singen (Htw).
- In Singen (Htw) findet ein Lokwechsel statt – die beiden Dampflok 52 7596 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (an der Zugspitze) sowie die Dampflok 23 058 (am Zugschluss) übernehmen den «Suisse Train Bleu-Express».
- Danach erreichen wir Radolfzell und in Stahringen zweigen wir auf die Nebenstrecke nach Stockach ab. Nun werden wir die 39 km lange Ablachtalbahn von Stockach nach Mengen befahren. Eine reizvolle Strecke im ländlichen Gebiet die immer mit dem Überleben zu kämpfen hatte. Erst seit Juli 2021 wieder vollständig befahrbar und betrieben durch die Stadt Meßkirch, als Biberbahn. Die, zwischen Bodensee und Donautal gelegene, über 1000-jährige Stadt Messkirch mit Barockkirche und Renaissance-Schloss, laden beim 2 1/2 stündigen Aufenthalt zum Verweilen ein. (Stadtführer werden den Reiseunterlagen beigelegt.)
- Dann geht's weiter nach Mengen. Hier steht ein Richtungswechsel bevor, so dass jetzt 23 058 unseren Zug anführt. Durch Sigmaringen, Hausen, am Kloster Beuron vorbei schlängelt sich die Bahnlinie der Donau entlang durch das wildromantische Tal. In Tuttlingen verabschiedet sich die 52 7596 vom Zugschluss. Wir fahren weiter mit unserem Zugpferd durch den Hegau zurück nach Singen wo uns die 23 058 nach ca. 170 km Dampffahrt verlässt.
- Die Elektrolok wird unseren Zug über Schaffhausen, Winterthur, Effretikon, Zürich HB, Brugg AG und Stein Säckingen zurück nach Basel SBB bringen.
- Im Extrazug reservierte Sitzplätze in bequemen Abteilwagen 1. Klasse und 1./2. Klasse des «Suisse Train Bleu» von Rail Event sowie Betreuung durch die Reiseleitung.
- Für die Verpflegung zwischendurch steht Ihnen im Extrazug eine Minibar mit diversen Getränken und Sandwiches zur Verfügung. Zudem wird der Speisewagen MITROPA der Haltinger Speisewagenfreunde eingesetzt, in welchem Sie mit frisch zubereiteten Speisen kulinarisch verwöhnt werden (Mittagessen oder Nachtessen, nur mit vorgängiger Reservation). Als weitere Variante besteht die Möglichkeit der Selbstverpflegung am Platz.

## Anmeldung erforderlich:

Nach Eingang Ihrer Anmeldung werden wir Ihnen die Rechnung zustellen. Das genaue Reiseprogramm erhalten Sie mit den übrigen Unterlagen etwa 3 Tage vor Abfahrt. Sollten Sie keine Post erhalten, rufen Sie uns bitte an +41 (0) 71 622 57 89. Da wir die Fahrt nur bei genügender Beteiligung durchführen können, ist eine rasche Anmeldung unabdingbar. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl wird Ihnen der einbezahlte Betrag zurückerstattet.

**Vorläufiger Anmeldeschluss:** 08. September 2021 – spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich.

**Annulationskosten:** Bis 07. September 2021 pauschal CHF 50.- pro Person  
Ab 08. September 2021, 50% vom Pauschalbetrag pro Person  
Eine Annulationskostenversicherung ist Sache der Teilnehmer.



## Verbindliche Buchung Dampfzug am 18. September 2021

(Unter Anerkennung der Reisebedingungen der «EUROVAPOR»)

Einstieg voraussichtlich in (Bitte ankreuzen):

Basel SBB /  Stein-Säckingen /  Brugg AG

Anz. .... Erwachsene 2. Kl. à CHF 190.- CHF .....

Anz. .... Erwachsene 1. Kl. à CHF 240.- CHF .....

Anz. .... Kind von 6-16 J. 2. Kl. à CHF 60.- CHF .....

Anz. .... Kind von 6-16 J. 1. Kl. à CHF 90.- CHF .....

Totalpreis Leistungen für die Fahrt **CHF** \_\_\_\_\_

Inbegriffen ist die Elektro/Dampflokumrundfahrt ab Basel SBB – Stein-Säckingen – Brugg AG – Zürich – Schaffhausen – Singen und zurück via Einstiegsorte nach Basel SBB, Platzreservation während der Zugreise, Es werden keine weiteren Ermässigungen wie GA, ½ Tax, Junior-Karte usw. gewährt. Programmänderungen vorbehalten.

## Reservation für Verpflegung im Speisewagen (nur Barzahlung in CHF/€):

Mittagessen Hinfahrt oder  Nachtessen Rückfahrt (nur 1 Variante möglich !)

Anz. .... Menü mit Fleisch à CHF 35.- Bunter Herbstsalat  
Aargauer Zwetschen-Braten  
Kartoffelstock  
fruchtiges Dessert

Anz. .... Menü Vegi à CHF 30.- wie oben, anstelle Fleisch gebackene  
Selleriescheiben

## Weitere Auskünfte und Anmeldung:

Talon einsenden an: Edith Gasser, Lerchenhalde 55, 8046 Zürich,  
Tel+41 (0) 43 299 08 80 / + 41 (0)79 380 87 36

**Online anmelden:** [www.eurovapor.ch](http://www.eurovapor.ch) [gasser.edith@bluewin.ch](mailto:gasser.edith@bluewin.ch)

Ihre Anschrift für die Billettbestellung:

Name..... Vorname.....

Strasse ..... Tel. ....

Postleitzahl ..... Ort .....

Datum ..... Unterschrift .....

Senden Sie mir in Zukunft den Newsletter, E-Mail:.....