

Dampffahrt zum Muttertag

Mit der Deutschen 41 018 zum Dampfloktreffen nach Sissach
Sonntag 12. Mai 2013



Dampflokomotive 41 018, Baujahr 1939, Heimatbahnhof Augsburg

Eine exklusive Zeitreise am Muttertag führt uns mit viel Dampf zu den «1. Schweizer Dampftagen in Sissach». Veranstalter dieses Festanlasses ist «Modern Steam am Hauenstein», dessen Ziel es ist, die alte Hauensteinlinie mit modernem Dampftrieb zu retten. Auf dem Festgelände sind diverse Gastdampflok zu bestaunen. Festwirtschaften, Ausstellungen über die alte Hauensteinlinie (mit der 1. Tunneldurchbohrung durch ein Gebirge in der Schweiz), eine Modelldampfbahn und Videovorführungen ergänzen den Festanlass. Bei dieser Gelegenheit werden wir zudem unsere eigene EUROVAPOR-Dampflokomotive 23 058 endlich wieder zu Gesicht bekommen. Siehe auch Programm unter www.modern-steam-hauenstein.ch

Der Star auf dieser Sonderfahrt ist die mit Schweröl betriebene Dampflokomotive 41 018, die im Mai auf einer Kurzvisite in der Schweiz weilt. Bereits im Jahre 1961 erhielt die Lok eine Ölfeuerung und wurde anschliessend zwischen Ruhrgebiet und Hamburg eingesetzt. Die Lok ist heute in Augsburg beheimatet. (Infos www.dgm-41018.de).

Diese Sonderreise können wir Ihnen dank der Zusammenarbeit mit unserem Partner RailEvent AG zu attraktiven Preisen anbieten.

Dieses Programm erwartet Sie:

- Fahrt im Anschlussextrazug ab Sulgen mit historischer E-Lok (Be 4/4 oder Be 3/4) mit Zwischenhalten in Weinfeld und Frauenfeld nach Oberwinterthur. Dort werden unsere Leichtstahlwagen mit der Komposition des Swiss Classic Trains-Extrazug vereint.
- Weiterfahrt mit historischer E-Lok Re 4/4 I (ex SBB 10016) nach Winterthur (für Einstieg) und weiter via Furttal bis Brugg.
- In Brugg erwartet uns die mächtige Deutsche Dampflokomotive 41 018. Nach einem Fotohalt bringt uns die Dampflokomotive bis Olten Hammer. Dort wird die Lok umgestellt und zur Verstärkung der 26-Promille-Rampe der alten Hauensteinlinie wird am Zugschluss ein elektrischer Triebwagen beige gestellt.
- Nach einem weiteren Fotohalt in Läuelfingen, dem höchsten Punkt der Reise, erleben Sie eine gemütliche Fahrt über die eindrucksvolle Strecke durch den Jura ins Baselbiet bis ans Ziel Sissach. Ca. 3 ½ Std. freier Aufenthalt am Fest «1. Schweizer Dampftage in Sissach».
- Die Rückfahrt führt uns via Basel RB und bei schöner Abendstimmung über die idyllische Strecke entlang dem Rhein via Laufenburg – Koblenz bis nach Eglisau. Hier verabschiedet uns die Dampflokomotive und unsere Re 4/4 I übernimmt den Sonderzug auf direktem Weg via Bülach bis nach Winterthur. In Oberwinterthur werden unsere Wagen vom restlichen Zug abgehängt, um bis nach Sulgen zu verkehren.
- Für die Verpflegung zwischendurch steht eine Minibar zur Verfügung: Kafi, frische Gipfeli, diverse Getränke, Sandwiches. Das Abendessen wird auf Vorbestellung serviert.
- Inbegriffene Leistungen: Fahrt im Extrazug mit reservierten Nichtraucher-Sitzplätzen 1. oder 2. Klasse (Einige Plätze stehen als Fotoabteil speziell den Fotografen zur Verfügung.) Button «1. Schweizer Dampftage Sissach» (gleichzeitig Eintritt ins Festgelände), sowie Betreuung durch unsere Reiseleitung und das «Lokremise Sulgen» Helferteam.

Fahrplan: (Fahrzeiten definitiv)

Zustieg an diesen Orten möglich.		Rückfahrt/Ausstieg möglich in:	
Sulgen	ab 07:27	<u>Sissach</u>	ab 16:20
Weinfeld	ab 07:35	Winterthur	an 19:14
Frauenfeld	ab 07:52	Frauenfeld	an 20:11
<u>Winterthur</u>	ab 09:02	Weinfeld	an 20:37
Sissach	an 12:59	Sulgen	an 20:45

Anmerkung: Die lange Fahrzeit zwischen Frauenfeld und Winterthur ergibt sich durch die Rangierarbeiten in Oberwinterthur. Wem dies zulange dauert, empfehlen wir Ein/Ausstieg in Winterthur.

